

VF.Armering og Betong

Ammerudhellinga 80

0959 Oslo

Tlf: 91730459 Org.nr. 984 594 550

ANNBUD**Kunder**

Navn bryggelaget
 Adresse _____
 Poststed _____ Postnr. _____ Land _____
 Telefon _____

Dato 25,08,2003
 Ordre nr. _____
 Selger _____
 FOB _____

Mengde	Beskrivelse	Enhetspris	SUM
16	dekke på grund 16m 2	kr 750,00	kr 12 000,00
4	undervannsbetong c45 4m3	kr 1 600,00	kr 6 400,00
1	transport betong+ transportbond	kr 1 554,00	kr 1 554,00
2	armeringsmatter k189	kr 400,00	kr 800,00
1	matrialer 2"4 + blater 075*1,50m	kr 450,00	kr 450,00
det tas forbehold om prisendringer for varer det skal vere einet veg for betongbil fram til støpestedet ekstra kostnader faktureres kunden			

Betalingsform

Dato: _____

Nettopris	kr 21 204,00
Transportkostnader	kr 500,00
Mva.	kr 5 208,96
SUM	kr 26 912,96

DET SKALL BETALES FORSKUD PÅ MTRIALER

MED VENNLIG HILSEN FRANK OG VIDAR

FAX 66 96 1502

Solbukta Båtforening
Styret v/ Kirsten Wilhelmsen

Vedr.: Utsettingsrampe for båtene til Solbukta bryggeanlegg.

Viser til siste årsmøte hvor det ble utnevnt en komite til å komme med en utredning for ovennevnte.

Komiteen har hatt befaring og oppmåling av arealet hvor det er naturlig å bygge en "rampe". Etter å ha hentet inn opplysninger om praksis fra andre båthavner, er vi kommet fram til den konklusjon og anbefaling at det bør bygges en permanent støpt utkjøringsrampe. Vi fikk også den anbefaling at feste og armering var viktig for å oppnå en stabil og god løsning.

Komiteen tok derfor kontakt med et firma, VF Armering og Betong, som har kompetanse på slike anlegg. Det ble holdt en ny befaring sammen med en representant for firmaet i den hensikt å få et spesifisert tilbud på prosjektet, hvilket er mottatt og som er vedlegg til saken.

Komiteen vil minne om det store flertallet som ytret et ønske om et forbedret forhold vedrørende utsetting og opptagning av båtene.

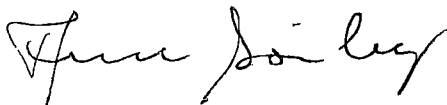
Komiteen presiserte overfor tilbyder at det var ønsket en løsning som ble så diskre som mulig. Det er derfor i tilbudet spesifisert et dekke med en ru overflate, dette både av estetiske grunner og praktiske grunner for god friksjon ved bruk.

Tilbyder sier at en slik rampe relativt snart (innenfor en sesong) vil få en "varierte misfarging" som i stor grad tar igjen den naturlige variasjon som er i dette fjellpartiet fra før.

Komiteen anbefaler at båtforeningen går inn for denne løsningen og håper at styret kan behandle saken så snart som mulig. Det vil kunne være mulig å fullføre prosjektet i høst eller tidlig neste år før sesongen starter.

Solbukta 5. Oktober 2003

For Komiteen



Espen Qvernstrøm / Knut Larsen / Arne Sørby